

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ  
ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ, ԹՈՒՄԱՆՅԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔ

ՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՊԱՏՐԱՍՏՄԱՆ ԵՎ ԾԱԽՍԵՐԻ  
ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՆՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ  
№ ԼՄ-ԹՀ-ՄԱԾՁԲ-23/20



*Թումանյան համայնքի Մարց գյուղի Ռուբեն Մնակի փողոցից 700մ  
երկարությամբ դեպի 2-րդ փողոց անցման ճանապարհահատվածի  
ասֆալտապատման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի  
մշակման ծառայություններ*

ԳԻՐՔ 1. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԱՍՆԱԳՐԵՐ

---

«ՄՈԴՈՒԼ» ՍՊԸ



ԵՐԵՎԱՆ - 2023 թ

## Նախագծի կազմը

|        |                      |
|--------|----------------------|
| Գիրք 1 | Տեխնիկական մասնագրեր |
| Գիրք 2 | Գծագրեր              |
| Գիրք 3 | Ամփոփագրեր           |
| Գիրք 4 | Նախահաշիվ            |
| Գիրք 5 | Ծավալաթերթ նախահաշիվ |

**Ծրագրի անվանումը.** Թումանյան համայնքի Մարց գյուղի Ռուբեն Սևակի փողոցից 700մ երկարությամբ դեպի 2-րդ փողոց անցման ճանապարհահատվածի ասֆալտապատման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակման ծառայություններ

**ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ N** **№ ԼՄ-ԹՀ-ՄԱԾՁԲ-23/20**

**Հատորի անվանում :** **ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԱՍՆԱԳԻՐ**

**Կազմում, վերանայում և հաստատում**

|          |                            |                |                                                                                       |
|----------|----------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Կազմեց   | Հ. Քանանյան                | Ստորագրություն |   |
| Պաշտոն   | Նախագծող                   |                |                                                                                       |
| Ստուգեց  | Վ. Թովլադալցյան            | Ստորագրություն |  |
| Պաշտոն   | Նախագծի գլխավոր ճարտարագետ |                |                                                                                       |
| Հաստատեց | Ն. Հակոբյան                | Ստորագրություն |                                                                                       |
| Պաշտոն   | Տնօրեն                     |                |                                                                                       |

**Թումանյան համայնքի Մարց գյուղի Ռուբեն Սևակի  
փողոցից 700մ երկարությամբ դեպի 2-րդ փողոց անցման  
ճանապարհահատվածի ասֆալտապատման  
նախագծանախահաշվային փաստաթղթեր**

**ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ**

Նախագիծը կազմված է ՀՀ Լոռու մարզի Թումանյանի համայնքապետարանի պատվերով:

Ներկայումս Մարց բնակավայրի գոյություն ունեցող ճանապարհաձածկը գրունտային է՝ քայքայված է և անբավարար վիճակում: Մայթերն ու ջրահեռացման համակարգերը բացակայում են:

Ելնելով վերոնշյալից, որ ճանապարհը դժվարանցանելի է և չի համապատասխանում անվտանգ երթևեկության նվազագույն պայմաններին, նախատեսված է ճանապարհի վերանորոգման աշխատանքների իրականացում:

***Ճանապարհի նկարները***





## **Տեխնիկական պայմաններ**

Նախագիծը կազմված է ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 նորմատիվային փաստաթղթի և գործող տիպային նախագծերի համապատասխան հաշվարկային արագության պայմանից:

Նախագծման ժամանակ հաշվի են առնվել նաև, տեղանքի համայնքային գոտում բարդ իրադրությունն ու պայմանները: Ըստ որի հիմնական տեխնիկական ցուցանիշները հետևյալն են.

- Երթևեկային մասի լայնությունը փոփոխական
- Կողնակների լայնությունը փոփոխական
- Ա/ճ- ի ծածկը շերտ ա/բետոն:

## **Ճանապարհի հատակագիծ**

Ճանապարհի տախեոմետրական հանույթը իրականացվել է գործիքային եղանակով ապահովելով չափագրման առավելագույն ճշտություն:

Ճանապարհի հիմնանորոգման սկիզբն ու վերջը ընտրվել է պատվիրատուի առաջադրանքով:

Նախագծված ճանապարհը հանդիսանում է S-5-93,/Հ-70/- Մարց մարզային նշանակության ավտոճանապարհի շարունակությունը, սկիզբը ՊԿ 0+00-ն համապատասխանում է S-5-93,/Հ-70/- Մարց մարզային նշանակության ավտոճանապարհի վերջին կմ 0+800:

Ճանապարհահատվածի երկարությունը կազմում է 710մ:

Բնակավայրում տեղանքի իրադրությունը չափազանց բարդ է (տեղանքը սահմանափակ է), գոյություն ունեն բազմաթիվ բնակելի և ոչ բնակելի շինություններ՝ մուտքերով ու ցանկապատերով, հենապատերով ու կոմունիկացիաներով (գազատար, ջուր, կոյուղի և այլն): Ճանապարհի լայնական կտրվածքը ունի փոփոխական չափեր:

Հաշվի առնելով բնակավայրի վերոնշյալ առանձնահատկությունները՝ հատկապես տեղանքի սահմանափակ լինելու փաստը (հիմնականում լայնությունները 4-5մ են), նախագծով ճանապարհի լայնական կտրվածքում նախատեսվել է իրականացնել միաթեք՝ 1,5% թեքությամբ, աջակողմյան հատվածում իրականացնելով ե/բ վաքեր՝ ե/բ ծածկված սալերով, որոնք կծառայեն նաև որպես մայթ: Նախագծով հնարավորինս պահպանվել են գոյություն ունեցող լայնությունները:

## **Երկայնական պրոֆիլ**

Երկայնական պրոֆիլը գլոբալ փոփոխման չի ենթարկվում, քանի որ ճանապարհը անցնում է բնակավայրի միջով, որտեղ առկա են բազմաթիվ մուտքեր և կոմունիկացիաներ, այդ իսկ պատճառով կարմիր գծի զգալի փոփոխությունները կբերեն խնդիրների:

## **Հողային պատտառ**

Նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հանույթ ոչ մեծ ծավալի, որոշ տեղամասերում, գերհագեցած գրունտի փոխարինումով: Հանույթի իրականացման գլխավոր նպատակն է կարմիր գծի հնարավորինս պահպանումը, ելնելով բնակավայրի սահմանափակ իրադրությունից:

## **Ճանապարհային հագուստ**

Ճանապարհային հագուստի վերականգնման շերտերը նախատեսված է հաշվարկով ըստ պատվածքի նախագծումը կատարվել է ըստ ОДН 218.046-01 “Проектирование нежестких дорожных одежд” ճանապարհային նորմերի:

Նախատեսվում են հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- Ավագակոպճային շերտի(ԳՈՍՏ 8736-2014) իրականացում  $h=10$ սմ – 3989,0մ<sup>2</sup>
- C5 տիպի խճա-կոպճա-ավագային խառնուրդ (ԳՈՍՏ 25607-2009) իրականացում  $h=15$ սմ – 3896մ<sup>2</sup>
- Խոշորահատիկ ա/բետոն ըստ ԳՈՍՏ 30491-2012  $h=6$ սմ 3835մ<sup>2</sup>
- ասֆալտբետոն մանրահատիկ, խիտ Б տիպի, БНД 60/90 բիտումով, (ԳՈՍՏ 9128-2013) իրականացում  $h=4$ սմ – 3835մ<sup>2</sup>

Իջատեղերում և մուտքերում ճանապարհային հագուստի վերականգնման համար նախատեսվում են հետևյալ հիմնական աշխատանքները

- C5 տիպի խճա-կոպճա-ավագային խառնուրդ (ԳՈՍՏ 25607-2009) իրականացում  $h=15$ սմ – 1908,3մ<sup>2</sup>
- ասֆալտբետոն մանրահատիկ  $h=5$ սմ-1870,9 մ<sup>2</sup>:

Դեպի դպրոց և համայնքապետարան տանող ուղիների ա/բետոնե ծածկը նախատեսվել է երկշերտ ա/բետոն պատվիրատուի պահանջով:

## ***Ջրահեռացման համակարգ***

Մարց բնակավայրի գոյություն ունեցող ճանապարհը չունի ջրահեռացման համակարգ: Անձրևներից կամ ձնհալքից հետո ճանապարհի պատվածքի, ինչպես նաև աջակողմյան ավելի բարձրադիր տարածքների մակերևույթային ջրերը լցվում և հեռանում են ճանապարհի հողային պատտառի վրայով դեպի ձախակողմյան հարակից տների բակերն ու հողամասերը կամ ճանապարհի երկայնական ուղղությամբ հոսում են դեպի ցածրադիր տեղամասեր, առաջացնելով մեծ ջրափոսեր: Դա պատճառ է հանդիսացել ծածկի քայքայմանը: Խնդիրը լուծելու համար նախագծով նախատեսվել է ճանապարհի պատվածքի

լայնական կտրվածքը իրականացնել միաթեք՝ 1,5% թեքությամբ, աջակողմյան հատվածում տեղադրել ե/բ վաքեր 50x60x300սմ՝ ծածկված ե/բ սալերով 8x45x100սմ, որոնք կծառայեն նաև որպես մայթ:

Ճանապարհը հատող իջատեղերում, նախատեսվում են 30x34x300սմ ե/բ վաքեր, ծածկված մետաղական ճաղավանդակներով: Մուտքերում տեղադրվում են պողպատե խողովակներ  $d=325$ մմ, որոնց մուտքերում և ելքերում իրականացվում է գլխադիրներ B20 դասի բետոնից:

Նախագծվող ճանապարհը հանդիսանում է S-5-93,/Հ-70/- Մարց մարզային նշանակության ավտոճանապարհի շարունակությունը:

Նախագծվող ճանապարհի ՊԿ0+00-ՊԿ1+00 հատվածի և հարակից տարածքներից դեպի ճանապարհի հոսող մակերևութային ջրերը հեռացնելու համար նախատեսվել է 50x60x300սմ ե/բ վաքերը՝ ծածկված ե/բ սալերով 8x45x100սմ, շարունակել մինչև S-5-93,/Հ-70/- Մարց մարզային նշանակության ավտոճանապարհի ՊԿ7+17 ում գտնվող կողային առուն: ՊԿ 7+20-ում իջատեղում, նախատեսվում են 30x34x300սմ ե/բ վաքեր, ծածկված մետաղական ճաղավանդակներով:

ՊԿ 7+22.84-ում գոյություն ունի ե/բ խողովակ: Խողովակի ուսումնասիրությունից պարզվել է, որ մուտքամասը իրականացված է քարե շարվածքով հենապատերով, ծածկի սալերով ծածկված: Ելքամասում ե/բ օղակներ են քայքայված վիճակում: Խողովակի մուտքն ու ելքը լցված է ջրաբերուկներով և աղբով:

Նախագծով նախատեսվել է գոյություն ունեցող խողովակի ապամոնտաժում, նոր պողպատե  $D=1020$ մմ խողովակի տեղադրում գլխամասերով:

## ԻՆՃԵՆԵՐԱ-ԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

Համաձայն առաջադրանքի, 2023 թվականի դեկտեմբեր ամսին կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություններ Լոռու մարզի Թումանյան համայնքի Մարց գյուղի ներգյուղական նշանակության ճանապարհի հիմնանորոգման համար:

Ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է Հայաստանի Հանրապետության հյուսիսային մասում:

Շրջանի կլիման բնութագրվում է չափավոր, մեղմ ձմեռով և տաք ու խոնավ ամառով: Կլիմայաբանական տվյալները տրվում է ըստ «Թումանյան» օդերևութաբանական կայանի: Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը 8,30C է, բացարձակ նվազագույնը՝ -220C է, առավելագույնը՝ +360C: Տարվա ամենացուրտ ամիսը հունվարն է (-2,20C), ամենատաքը՝ օգոստոսը (18,10C): Տարեկան միջին օդի հարաբերական խոնավությունը 73% է: Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը 566մմ է: Տարեկան կտրվածքով հիմնական տեղումները լինում են մայիս-հունիս ամիսներին:

Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը 76սմ է: Ուսումնասիրվող տարածքի երկրաբանական կտրվածքում մասնակցում են ստորին յուրայի հասակի ապարները, որոնք ներկայացված են պորֆիրիտներով, տոֆոբրեկչաներով, տոֆոավազաքարերով և տոֆոթերթաքարերով: Այս ապարները ուսումնասիրվող ճանապարհի հատվածում ծածկված են դելուվիալ-պրոլյուվիալ ծագման առաջացումներով, որոնք ներկայացված են ավազակավերով և խճաքարերով:

Հիդրոերկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքը (կախված երկրաբանական կտրվածքից և ռելիեֆից) համարվում է լավ ինֆիլտրացիոն գոտի: Մթնոլորտային տեղումների հիմնական մասն ունի մակերեսային հոսքեր դեպի Մարց գետը, իսկ մի փոքր հատված ներծծվում է դելյուվիալ ծագման ապարների մեջ և երկրի մակերես են դուրս գալիս ոչ մեծ ծախսեր ունեցող աղբյուրների տեսքով: Ստորերկրյա գետի մակարդակը գտնվում է 100մ-ից խորը, ֆիզիկա-երկրաբանական երևույթներ չեն նկատվել:

Համաձայն առաջադրանքի նախատեսվում է Մարց գյուղի ներգյուղական ճանապարհի մի հատվածի վերանորոգում: Նախագծվող ճանապարհի ուղեգծի երկրաբանական կտրվածքը ուսումնասիրվել է 2021թ-ին՝ հորատված հորատանցքերի, բնական մերկացումների, գրականության տվյալների և բնակիչների կողմից տրված տվյալների հիման վրա:

Դաշտային և կամերալ աշխատանքների արդյունքում ուսումնասիրվող ճանապարհի ուղեգծում առանձնացվել են գրունտների 2 շերտ:

Ստորև բերվում են այդ շերտերի լիթոլոգիական նկարագրությունները և նրանց ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունները:

Շերտ – 1 Խճաքարային լիցք, լավ տոփանված, հզորությունը 0,2մ-0,3մ, գրունտի մշակման խումբն ըստ ՇՆևԿ IV-2-82, Ժող-1, §13

Շերտ – 2 Խճաքարային գրունտ, մանր բեկորների առկայությամբ, ավազակավերի լցուկով մինչև 25%, հզորությունը 2,5մ, գրունտի մշակման խումբն ըստ ՇՆևԿ IV-2-82, Ժող-1, §13

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Տեսակարար կշիռը`             | 2,69-2,70 գ/սմ <sup>3</sup> |
| Խտությունը`                  | 1,90-1,92 գ/սմ <sup>3</sup> |
| Ներքին շփման անկյունը`       | 28-300                      |
| Դեֆորմացիայի մոդուլը`        | 150-180 կգ/սմ <sup>2</sup>  |
| Թույլատրելի բեռնվածությունը` | 2,5-3,0 կգ/սմ <sup>2</sup>  |

Ամփոփելով դաշտային և կամերալ աշխատանքների արդյունքները, կարելի է ասել, որ ուսումնասիրվող տարածքի երկրաբանական պայմանները բավարար են շինարարության համար: Ուսումնասիրվող տարածքում ստորերկրյա ջրերի մակարդակը 100մ-ից խորն է, ֆիզիկա-երկրաբանական երևույթներ չեն նկատվել:

Սեյսմիկ գոտիավորման քարտեզի ուսումնասիրվող շրջանը մտնում է 1-ին գոտու մեջ`  $A=0,3g$  առավելագույն արագությամբ:

Ստորև բերվում է վերակառուցվող գյուղամիջյան ճանապարհի լիթոլոգիական կտրվածքն ըստ նշակետերի.

#### Ճանապարհի ուղեգիծ

ՆԿ 0+00-ՆԿ 7+10

0.0 – 0.2մ Խճաքարային ենթաշերտ, լավ տոփանված, գրունտի մշակման խումբն ըստ ՇՆևԿ IV-2.82, Ժող-1, §13

0.2 –3.0մ Խճաքարեր մանր բեկորների առկայությամբ, ավազակավերի լցուկով մինչև 25%, գրունտի մշակման խումբն ըստ ՇՆևԿ IV-2.82, Ժող-1, §13

## Աշխատանքների իրականացման պահանջներ

Աշխատանքների կատարման համար շինարարական կազմակերպությունը պետք է ունենա տրանսպորտային շինարարության իրականացման լիցենզիա:

Գործարանային պայմաններում պատրաստված ա/բ խառնուրդի արտադրական տեխնոլոգիան, ինչպես նաև շինարարական հրապարակում ա/բ տեղադրման , խտացման աշխատանքները պետք է ապահովեն տեխնոլոգիական և արտադրական ինչպես նաև աշխատանքների անվտանգության երաշխավորող պահանջները:

Շինարարական կազմակերպությունը պետք է ունենա քաղաքաշինության ոլորտում տրանսպորտային շինարարության և կապի շինարարության իրականացման լիցենզիա՝ ներառյալ ներդիրը:

Լիցենզավորված շինարարական կազմակերպության ինժեներատեխնիկական հագեցվածությունը պետք է բավարարի աշխատանքի բնույթից բխող պայմաններին և պահանջներին:

Անհրաժեշտ սարքավորումներ են՝

| Տեխնիկական միջոցի անվանումը | Տիպը            | Պահանջվող քանակը |
|-----------------------------|-----------------|------------------|
| Էքսկավատոր                  | ցանկացած        | 1                |
| Ամբարձիչ                    | ցանկացած        | 1                |
| Ավտոինքնաթափ                | ցանկացած        | 4                |
| Ասֆալտատեղադրիչ             | ցանկացած տիպի   | 1                |
| Ջրի մեքենա                  | ցանկացած        | 1                |
| Ավտոգուղրոնատոր             | ցանկացած        | 1                |
| Գլղոն 6-8տ                  | թրթռագլղոն      | 2                |
| Գլղոն 9-11տ                 | պնևմատանվավոր   | 1                |
| Գլղոն 11-18տ                | հարթ թմբուկավոր | 1                |
| Ավտոգրեյդեր                 | ցանկացած        | 1                |
| Կոմպրեսոր շարժական          | ցանկացած        | 1                |
| Բուլդոզեր                   | ցանկացած        | 1                |

|              |                    |
|--------------|--------------------|
| Որակավորումը | Մասնագիտական փորձը |
|--------------|--------------------|

|                   | Գործունեության<br>ուղորտը       | Կատարված<br>աշխատանքը                          | Նվազագույն<br>մասնագիտական<br>փորձը |
|-------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 2                 | 3                               | 4                                              | 5                                   |
| Տեխնիկ<br>շինարար | տրանսպորտային<br>շինարարություն | ճանապարհների<br>կառուցում կամ<br>հիմնանորոգում | 3 տարի                              |
| Աշխղեկ            | տրանսպորտային<br>շինարարություն | ճանապարհների<br>կառուցում կամ<br>հիմնանորոգում | 3 տարի                              |
| Գեոդեզիստ         | տրանսպորտային<br>շինարարություն | ճանապարհների<br>կառուցում կամ<br>հիմնանորոգում | 3 տարի                              |

Նախատեսված աշխատանքների կատարման համար պահանջվում են «Քաղաքաշինության բնագավառում շինարարության իրականացում» լիցենզիա, ըստ հետևյալ ոլորտի՝ տրանսպորտային:

Աշխատանքների իրականացման համար աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են.

Նորմալ շահագործման պայմանների պարագայում նյութերի, դրանցով իրականացվող կոնստրուկցիաների երկարակեցության երաշխիքային նվազագույն ժամկետները սահմանվում են՝

1. Ա/բ շերտ ոչ պակաս 3 տարի
2. Խճային հիմք ոչ պակաս 10 տարի

#### **Ճանապարհի կահավորում, երթևեկության անվտանգության կազմակերպում**

Տրանսպորտային միջոցների շարժման անվտանգության ապահովման և վարորդի ճիշտ կողմնորոշման համար ճանապարհահատվածի նախագծում կատարված է ճանապարհային նշանների տեղադրում՝

Ճանապարհային նշանների տեղադրումը կատարված է ԳՈՍ 52290-04 տիպային նախագծի համաձայն:

Ճանապարհի երթևեկելի մասի գծանշում՝

|             |     |   |  |
|-------------|-----|---|--|
| Նշան 1.11.1 | հատ | 1 |  |
| Նշան 1.11.2 | հատ | 1 |  |
| Նշան 2.4    | հատ | 5 |  |

|                                                                                              |                    |            |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|--|
| Նշան 2.3.2                                                                                   | հատ                | 2          |  |
| <i>Երթևեկելի մասի նշագծում, լուսանդրադարձիչ գնդիկների օգտագործմամբ 0.35կգ-1ս<sup>2</sup></i> |                    |            |  |
| Նշագիծ 1.7                                                                                   | գծմ/մ <sup>2</sup> | 345.2/25.9 |  |
| Նշագիծ 1.2.1                                                                                 | գծմ/մ <sup>2</sup> | 1522/152.2 |  |

**Օրացույցային գրաֆիկ**

| Աշխատանքների անվանումը |                          | Աշխատանքների կատարման ժամկետը (շաբաթներ) |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
|------------------------|--------------------------|------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
|                        |                          | 1                                        | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1                      | Հողային աշխատանքներ      |                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 2                      | Երթևեկելի մաս            |                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 3                      | Վոդնակներ                |                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 4                      | Իջատեղեր և մուտքեր       |                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 5                      | Արհեստական կառուցվածքներ |                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
| 6                      | Անվտանգության էլեմենտներ |                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |

**Պահանջվող լաբորատոր փորձարկումներ**

| ՀՀ | Ստուգափորձի տարվող նյութի անվանումը          | Չափման միավոր | Քանակ |
|----|----------------------------------------------|---------------|-------|
| 1  | Ավազակոպձային խառնուրդ                       | նմուշ         | 1     |
| 2  | Ավազակոպձային խառնուրդ կողնակի համար         | նմուշ         | 1     |
| 3  | Խճավազային խառնուրդ C-5 հիմքի համար          | նմուշ         | 2     |
| 4  | Խճավազային խառնուրդ C-5 հիմքի խտացում        | տեղ           | 3     |
| 5  | Հանքային փոշի մանրահատիկ ա/բ խառնուրդի համար | նմուշ         | 1     |
| 6  | Ա/Բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից (մանրահատիկ)             | նմուշ         | 3     |
| 7  | Սև խիճ ԱԲԳ-ից                                | նմուշ         | 2     |

|    |                                                                                 |         |      |
|----|---------------------------------------------------------------------------------|---------|------|
| 8  | Ա/Բ խառնուրդ, փռած չխտացրած (մանրահատիկ)                                        | նմուշ   | 3    |
| 9  | Մև խիճ, փռած չխտացրած                                                           | նմուշ   | 2    |
| 10 | Խիճ մանրահատիկ ա/բ-ի համար                                                      | նմուշ   | 1    |
| 11 | Ավազ մանրահատիկ ա/բ-ի համար                                                     | նմուշ   | 1    |
| 12 | Կապակցող նյութ բիտում (մանրահատիկ ա/բ-ի)                                        | նմուշ   | 2    |
| 13 | Կապակցող նյութ բիտում (սև խճի)                                                  | նմուշ   | 1    |
| 14 | Լիցքի ստուգում                                                                  | տեղ     | 2    |
| 15 | Կողնակի խտացման ստուգում                                                        | տեղ     | 1    |
| 16 | Ա/բ խառնուրդի տեղադրված խտացված կեռնային նմուշի փորձարկում (1 լրակազմը 3 նմուշ) | լրակազմ | 2    |
| 17 | մանրահատիկ ա/բետոնի կազմության ընտրության բաղադրատոմս                           | հատ     | 1    |
| 18 | Մև խճի տեղադրված խտացված կեռնային նմուշի փորձարկում (1 լրակազմը 3 նմուշ)        | լրակազմ | 2    |
| 19 | խճա-կոպճա-ավազային խառնուրդի կազմության ընտրության բաղադրատոմս                  | հատ     | 1    |
| 20 | վերին շերտի ա/բ կառչման գործակցի ստուգում                                       | տեղ     | 4    |
| 21 | Բետոն                                                                           | նմուշ   | 1    |
| 22 | Հարթության որոշում                                                              | կմ      | 0.71 |

### Շրջակա միջավայրի պահպանում

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրի վրա: Աշխատանքի կատարման ժամանակ անհրաժեշտ է խնամքով վերաբերվել մոտակա ծառերին և թփերին, պահպանելով նրանց վնասումից և ոչնչացումից: Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին. աղբից, նրանց բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

Շին. կազմակերպության աշխատողները և ղեկավարները պետք է միշտ հիշեն շրջակա միջավայրի պահպանման մասին:

Շինարարության ժամանակ հաշվի առնել գոյություն ունեցող կոմունիկացիաները (գազատար, ջրատար խողովակաշարերը, կապի և էլեկտրական մալուխները), տեղյակ պահելով համապատասխան կազմակերպություններին:

Կազմեց՝



Հ. Քանանյան





## Նախագծի կազմը

|        |                      |
|--------|----------------------|
| Գիրք 1 | Տեխնիկական մասնագրեր |
| Գիրք 2 | Գծագրեր              |
| Գիրք 3 | Ամփոփագրեր           |
| Գիրք 4 | Նախահաշիվ            |
| Գիրք 5 | Ծավալաթերթ նախահաշիվ |

Ծրագրի անվանումը. Թումանյան համայնքի Մարց գյուղի Ռուբեն Սևակի փողոցից 700մ երկարությամբ դեպի 2-րդ փողոց անցման ճանապարհահատվածի ասֆալտապատման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակման ծառայություններ

ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ N № ԼՄ-ԹՀ-ՄԱԾՁԲ-23/20

Հատորի անվանում: ԳԾԱԳՐԱԿԱՆ ՄԱՍ

Կազմում, վերանայում և հաստատում

|          |                            |                |                                                                                       |
|----------|----------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Կազմեց   | Հ. Քանանյան                | Ստորագրություն |  |
| Պաշտոն   | Նախագծող                   |                |                                                                                       |
| Ստուգեց  | Վ. Թովլադալցյան            | Ստորագրություն |  |
| Պաշտոն   | Նախագծի գլխավոր ճարտարագետ |                |                                                                                       |
| Հաստատեց | Ն. Հակոբյան                | Ստորագրություն |                                                                                       |
| Պաշտոն   | Տնօրեն                     |                |                                                                                       |



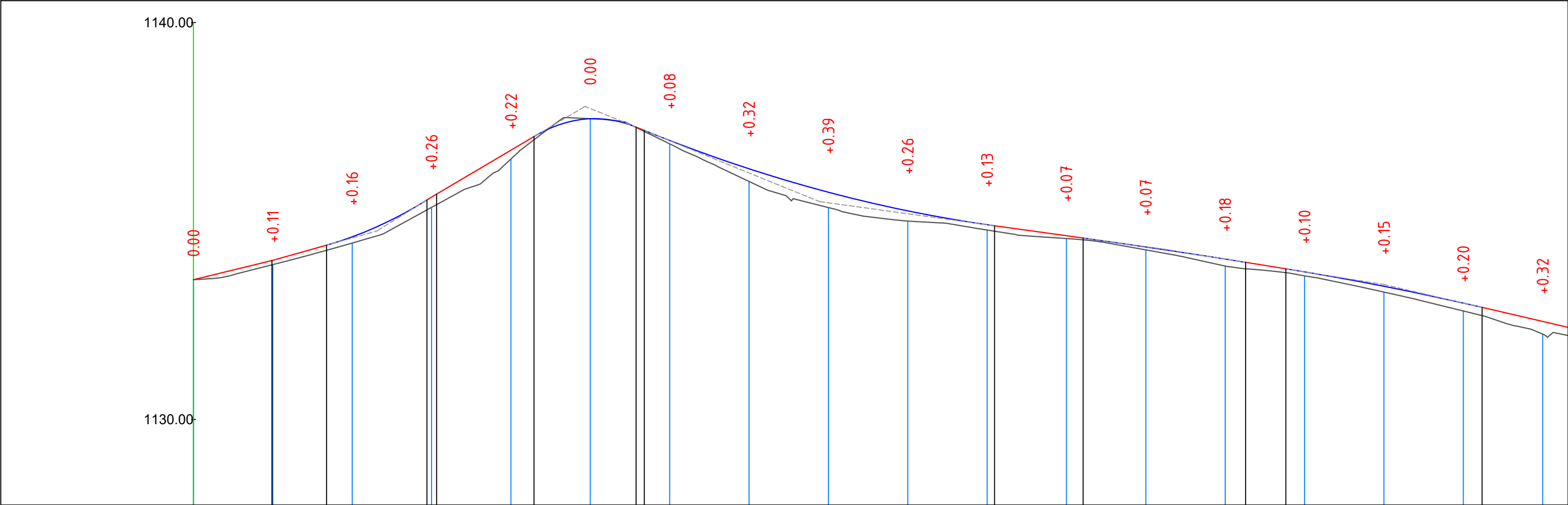




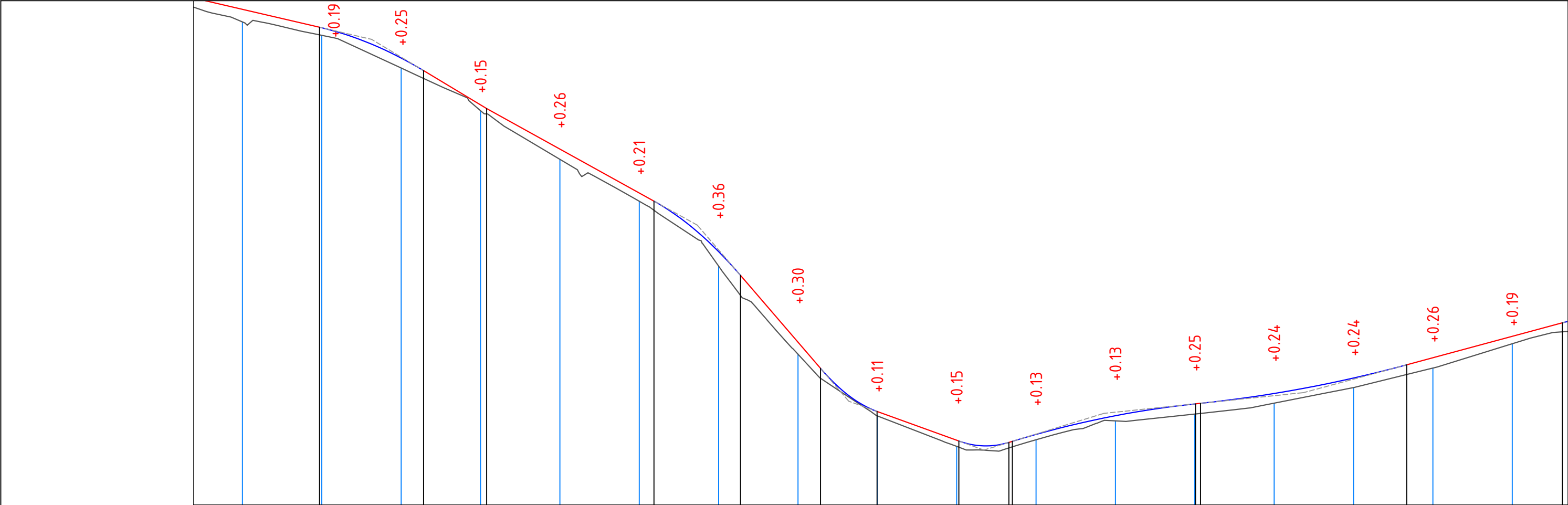






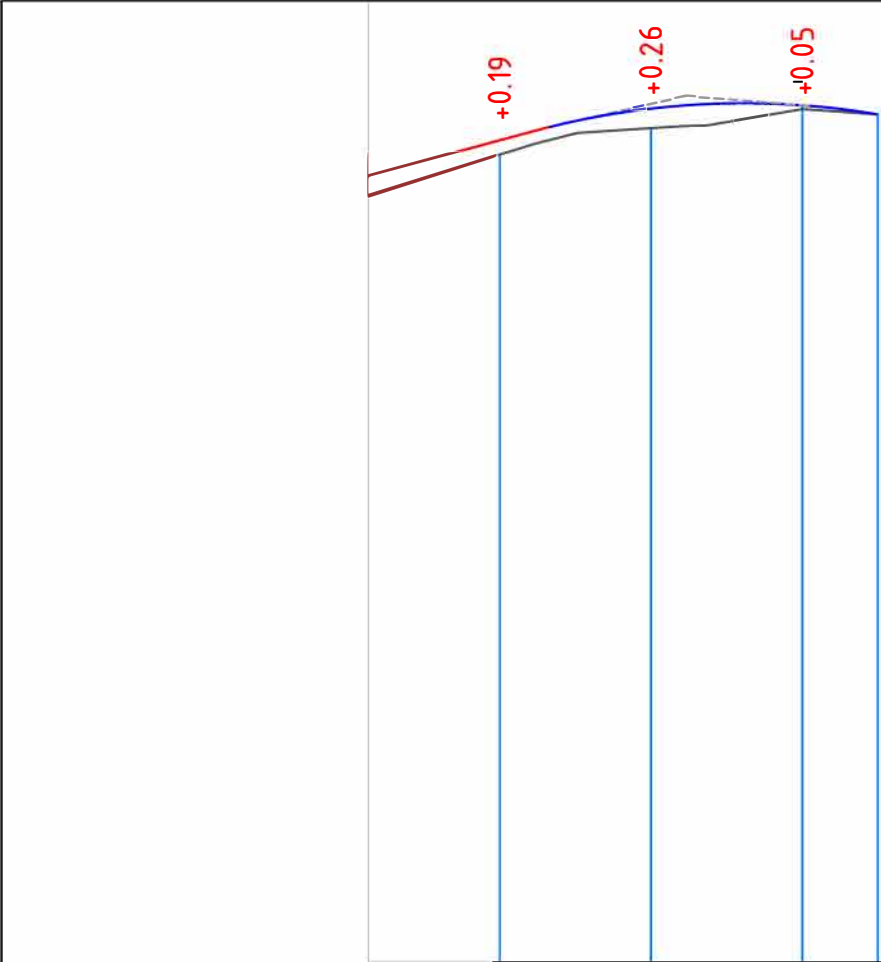


|                                                             |         |                      |         |                    |                    |                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------------|---------|----------------------|---------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ՀՈՐԻԶՈՆԱԿԱՆ/ГОРИЗ. Մ/М1:1000<br>ՈՒՂՂԱՀԱՅԱՅ/ВЕРТИК. Մ/М1:100 |         |                      |         |                    |                    |                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| ԹԵՔՆԻԹՅՈՒՆ (%)<br>Уклон                                     | 24.34%  | 28.19%               | 0.46%   | -1.19%             | 5.91%              | 1.06%              | 0.60%   | 13.81%  | 24.21%  | 16.07%  | 24.73%  | 24.73%  | 24.73%  | 24.73%  | 24.73%  | 24.73%  | 24.73%  | 24.73%  | 24.73%  | 24.73%  |
| ԵՐԿԱՐՈՒԹՅՈՒՆ (Մ)<br>Длина (м)                               | 19.79   | 13.75                | 33.54   | 16.19              | 16.19              | 16.19              | 16.19   | 16.19   | 16.19   | 16.19   | 16.19   | 16.19   | 16.19   | 16.19   | 16.19   | 16.19   | 16.19   | 16.19   | 16.19   | 16.19   |
| ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՆԻՇԸ<br>ПРОЕКТНАЯ ОТМЕТКА                        | 1133.52 | 1134.01              | 1134.60 | 1135.60            | 1136.79            | 1137.58            | 1137.03 | 1136.32 | 1135.72 | 1135.26 | 1134.91 | 1134.63 | 1134.35 | 1134.04 | 1133.72 | 1133.36 | 1132.93 | 1132.47 | 1132.15 | 1132.15 |
| ՓԱՍՏԱՅԻ ՆԻՇԵՐ<br>СУЩЕСТ. ОТМЕТКА                            | 1133.52 | 1133.90              | 1134.44 | 1135.34            | 1136.56            | 1137.58            | 1136.95 | 1136.00 | 1135.34 | 1135.00 | 1134.77 | 1134.56 | 1134.27 | 1133.87 | 1133.62 | 1133.21 | 1132.73 | 1132.15 | 1132.15 | 1132.15 |
| ՀԵՌԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆ (Մ)<br>РАССТОЯНИЕ (М)                        | 20      | 20                   | 20      | 20                 | 20                 | 20                 | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      |
| ՆՇԱՀԱՐՄԱՆ ԿԵՏԵՐ<br>ТОЧКИ РАЗБИВКИ                           | 0+00    | 0+20                 | 0+40    | 0+60               | 0+80               | 1+00               | 1+20    | 1+40    | 1+60    | 1+80    | 2+00    | 2+20    | 2+40    | 2+60    | 2+80    | 3+00    | 3+20    | 3+40    | 3+40    | 3+40    |
| ՀՈՐԻԶՈՆԱԿԱՆ ԿՈՆՏՐ<br>ГОРИЗ. КРИВЫЕ                          | 23.99   | R - 310<br>L - 20.86 | 27.89   | R - 29<br>L - 5.36 | R - 12<br>L - 1.92 | R - 14<br>L - 3.35 | R - 14  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



|                                                             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ՀՈՐԻԶՈՆԱԿԱՆ/ГОРИЗ. Մ/М1:1000<br>ՈՒՂՂԱՀԱՅԱՅ/ВЕРТИК. Մ/М1:100 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| ԹԵՔՈՒԹՅՈՒՆ (%)<br>Уклон<br>ԵՐԿԱՐՈՒԹՅՈՒՆ (Մ)<br>Длина (м)    | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  | 23.26%  |
| ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՆԻՇԸ<br>ПРОЕКТНАЯ ОТМЕТКА                        | 1132.47 | 1132.00 | 1131.24 | 1130.06 | 1128.95 | 1127.84 | 1126.37 | 1124.09 | 1122.34 | 1121.61 | 1121.76 | 1122.23 | 1122.53 | 1122.79 | 1123.18 | 1123.69 | 1124.23 | 1124.23 | 1124.23 |
| ՓԱՍՏԱՅԻ ՆԻՇԵՐ<br>СУЩЕСТ. ОТМЕТКА                            | 1132.15 | 1131.81 | 1130.99 | 1129.92 | 1128.69 | 1127.63 | 1126.00 | 1123.78 | 1122.23 | 1121.46 | 1121.63 | 1122.10 | 1122.27 | 1122.55 | 1122.94 | 1123.43 | 1124.04 | 1124.04 | 1124.04 |
| ՀԵՌԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆ (Մ)<br>РАССТОЯНИЕ (М)                        | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      | 20      |
| ՆՇԱՀԱՐՄԱՆ ԿԵՏԵՐ<br>ТОЧКИ РАЗБИВКИ                           | 3+40    | 3+60    | 3+80    | 4+00    | 4+20    | 4+40    | 4+60    | 4+80    | 5+00    | 5+20    | 5+40    | 5+60    | 5+80    | 6+00    | 6+20    | 6+40    | 6+60    | 6+60    | 6+60    |

|                                    |        |          |         |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------|--------|----------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ՀՈՐԻԶՈՆԱԿԱՆ ԿՈՐԵՐ<br>ГОРИЗ. КРИВЫЕ | R - 42 | R - 21   | R - 302 | R - 25 | R - 92 | R - 78 | R - 199 | R - 13 | R - 68 | R - 198 | R - 25 | R - 25 | R - 25 | R - 25 | R - 25 | R - 25 | R - 25 | R - 25 | R - 25 |
|                                    | 9.44   | 9.39     | 25.85   | 23.38  | 15.89  | 24.19  | 3.67    | 15.45  | 27.04  | 20.94   | 22.20  | 13.52  | 14.89  | 14.89  | 14.89  | 14.89  | 14.89  | 14.89  | 14.89  |
|                                    | - 4.70 | L - 4.09 | L - 25  |        |        |        |         |        |        |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |



|                                                             |                               |          |           |         |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------|-----------|---------|
| ՀՈՐԻԶՈՆԱԿԱՆ/ГОРИЗ. Մ/М1:1000<br>ՈՒՂՂԱՀԱՅԱՑ/ВЕРТИК. Մ/М1:100 |                               |          |           |         |
| ԹԵՔՆԻԹՅՈՒՆ (%)<br>Уклон                                     | ԶԼԻՆԱ (Մ)<br>ԵՐԿԱՐՈՒԹՅՈՒՆ (Մ) |          |           |         |
|                                                             | 39.24                         | 72.63    | 6+67      |         |
| ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՆԻՇԸ<br>ПРОЕКТНАЯ ОТМЕТКА                        | 1124.23                       | 1124.65  | 1124.69   | 1124.57 |
| ՓԱՍՏԱՑԻ ՆԻՇԵՐ<br>СУЩЕСТ. ОТМЕТКА                            | 1124.04                       | 1124.39  | 1124.64   | 1124.57 |
| ՀԵՌԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆ (Մ)<br>РАССТОЯНИЕ (М)                        | 20                            | 20       | 20        |         |
| ՆՇԱՀԱՐՄԱՆ ԿԵՏԵՐ<br>ТОЧКИ РАЗБИВКИ                           | 6+60                          | 6+80     | 7+00      | 7+10    |
| ՀՈՐԻԶՈՆԱԿԱՆ ԿՈՐԵՐ<br>ГОРИЗ. КРИВЫЕ                          | 5 R - 25 R - 25 R - 25        |          |           |         |
|                                                             | 13.52                         | 14.89    | 12.89     |         |
|                                                             | 69 L - 0.05                   | L - 1.70 | L - 17.32 |         |



|          |              |        |          |        |  |                                                                                                                                                                                   |  |      |      |        |
|----------|--------------|--------|----------|--------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------|------|--------|
|          |              |        |          |        |  | Պայմանագիր № ԼՄ-ԹՀ-ՄԱԾԶԲ-23/20                                                                                                                                                    |  |      |      |        |
|          |              |        |          |        |  | Թումանյան համայնքի Մարց գյուղի Ռուբեն Սևակի փողոցից 700մ երկարությամբ դեպի 2-րդ փողոց անցման ճանապարհահատվածի ասֆալտապատման նախագծանախահաշվային փաստաթղթի մշակման ծառայություններ |  |      |      |        |
| Փուլ     | Թերթ         | Փաստ.N | Ստորագր. | Ամսաթ. |  | Մարց գյուղում ավտոճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքներ                                                                                                                             |  | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| Նախագծեց | Հ. Քանայան   |        |          |        |  |                                                                                                                                                                                   |  | ԱՆ   | 9    | 36     |
| Ն.Գ.Ճ.   | Վ.Թովկալպյան |        |          |        |  |                                                                                                                                                                                   |  |      |      |        |
|          |              |        |          |        |  | Երկայնական կտրվածք<br>ՊԿ 6+60 - ՊԿ 7+70                                                                                                                                           |  |      |      |        |
|          |              |        |          |        |  |                                                                                                                                                                                   |  |      |      |        |























































## Նախագծի կազմը

|        |                      |
|--------|----------------------|
| Գիրք 1 | Տեխնիկական մասնագրեր |
| Գիրք 2 | Գծագրեր              |
| Գիրք 3 | Ամփոփագրեր           |
| Գիրք 4 | Նախահաշիվ            |
| Գիրք 5 | Ծավալաթերթ նախահաշիվ |

**Ծրագրի անվանումը.** Թումանյան համայնքի Մարց գյուղի Ռուբեն Սևակի փողոցից 700մ երկարությամբ դեպի 2-րդ փողոց անցման ճանապարհահատվածի ասֆալտապատման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակման ծառայություններ

**ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ N** **N° ԼՄ-ԹՀ-ՄԱԾՁԲ-23/20**

**Հատորի անվանում :** **ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ**

**Կազմում, վերանայում և հաստատում**

|          |                            |                |                                                                                       |
|----------|----------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Կազմեց   | Հ. Քանանյան                | Ստորագրություն |   |
| Պաշտոն   | Նախագծող                   |                |                                                                                       |
| Ստուգեց  | Վ. Թովլադալցյան            | Ստորագրություն |  |
| Պաշտոն   | Նախագծի գլխավոր ճարտարագետ |                |                                                                                       |
| Հաստատեց | Ն. Հակոբյան                | Ստորագրություն |                                                                                       |
| Պաշտոն   | Տնօրեն                     |                |                                                                                       |









|     |                                                                                                         |                    |            |  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|--|
| 123 | Կոշտ բարձակ բոլոր տարրերով                                                                              | կգ                 | 160,7      |  |
| 124 | 45սմ լայնությամբ 4մմ հաստությամբ<br>մետաղական հեծանի տեղադրում (1գծ.մ-ի քաշը<br>14.13կգ)                | գծ.մ/կգ            | 84/ 1186,9 |  |
| 125 | Լուսանդրադարձիչ                                                                                         | հատ/կգ             | 21         |  |
| 126 | Վերջնամասի տարր                                                                                         | հատ/կգ             | 6/ 60      |  |
|     | <i>բ) Ճանապարհային նշաններ</i>                                                                          |                    |            |  |
| 127 | Նշան 1.11.1                                                                                             | հատ                | 1          |  |
| 128 | Նշան 1.11.2                                                                                             | հատ                | 1          |  |
| 129 | Նշան 2.4                                                                                                | հատ                | 5          |  |
| 130 | Նշան 2.3.2                                                                                              | հատ                | 2          |  |
|     | <i>գ) Երթևեկելի մասի նշագծում՝ ներկով, լուսանդրադարձիչ գնդիկների օգտագործմամբ 0.35կգ-1մ<sup>2</sup></i> |                    |            |  |
| 131 | Նշագիծ 1.7                                                                                              | գծմ/մ <sup>2</sup> | 345.2/17.3 |  |
| 132 | Նշագիծ 1.2.1                                                                                            | գծմ/մ <sup>2</sup> | 1522/152.2 |  |





|          |    |     |      |       |       |      |       |      |
|----------|----|-----|------|-------|-------|------|-------|------|
|          | 60 |     | 0,96 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 0,85  | 17    |      |       |      |
|          | 80 |     | 0,74 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 0,86  | 17,2  |      |       |      |
| 4        | 00 |     | 0,98 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 0,76  | 15,2  |      |       |      |
|          | 20 |     | 0,54 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 0,875 | 17,5  |      |       |      |
|          | 40 |     | 1,21 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 0,8   | 16    |      | 0,145 | 2,9  |
|          | 60 |     | 0,39 |       |       | 0,29 |       |      |
|          |    | 20  |      | 0,56  | 11,2  |      | 0,145 | 2,9  |
|          | 80 |     | 0,73 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 1,055 | 21,1  |      |       |      |
| 5        | 0  |     | 1,38 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 1,62  | 32,4  |      |       |      |
|          | 20 |     | 1,86 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 1,67  | 33,4  |      |       |      |
|          | 40 |     | 1,48 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 1,45  | 29    |      |       |      |
|          | 60 |     | 1,42 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 1     | 20    |      |       |      |
|          | 80 |     | 0,58 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 0,765 | 15,3  |      |       |      |
| 6        | 00 |     | 0,95 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 0,725 | 14,5  |      |       |      |
|          | 20 |     | 0,5  |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 0,595 | 11,9  |      |       |      |
|          | 40 |     | 0,69 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 1,07  | 21,4  |      |       |      |
|          | 60 |     | 1,45 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 1,085 | 21,7  |      |       |      |
|          | 80 |     | 0,72 |       |       |      |       |      |
|          |    | 20  |      | 1,735 | 34,7  |      |       |      |
| 7        | 00 |     | 2,75 |       |       |      |       |      |
|          |    | 10  |      | 1,64  | 16,4  |      |       |      |
|          | 10 |     | 0,53 |       |       |      |       |      |
|          |    |     |      |       |       |      |       |      |
| Ընդամենը |    | 710 |      |       | 773,4 |      |       | 13,2 |



















